



LINJA-AUTON KULJETTAJAN KÄSIKIRJA

MIIA AHONEN, 2019

TOIMITTANUT SIMO HOKKANEN

ARVOISA LUKIJA !

**TÄMÄ KIRJAN 12.PAINOS ON PÄIVITETTY VASTAAMAAN
TÄMÄN HETKEN LAINSÄÄDÄNTÖÄ.**

**VALITETTAVASTI KIRJAAN JÄI JOITAKIN TIETOJA
EDELLESEN**

**PAINOKSEN MUKAISESTI. PYRIMME INFORMOIMAAN
NIISTÄ KOTISIVUILLAMME (WWW.SIMOHOKKANEN.COM)
SEKÄ SUORAAN KIRJAN TILAAJILLE.**

**KANNEN KUVA ON AIHEUTTANUT, ARVATENKIN, KRITIIKKIÄ.
KUVAAAN ON KYLLÄ TARKOITUKSELLA VALITTU "EI NIIN
KANTASUOMALAISEN NÄKÖINEN KAVERI". KULJETTAJAKSI
HAKEUTUU, ERITYISESTI ETELÄISESSÄ-SUOMESSA JUURI
TÄMÄN
KALTAISIA ULKOMAALAISTAUSTAISIA HENKILÖITÄ JA
HEIDÄN**

**OPISKELUUNSA TÄMÄ TEOS ON OSOITTAUTUNUT
OIVALLISEKSI
TIETOLÄHTEEKSI.**

**KANSIKUVA ANTAA KIRJAN ESITTELIJÄLLE AINEKSET
YHTEEN**

**OPETUSSESSIOON; MM. ONKO KULJETTAJAN HABITUS JA
PUKEUTUMINEN YRITYKSEMME ARVOJEN MUKAINEN, MITEN
VIERAASTA KULTTUURISTA TULLEEN HENKILÖN TULISI
TOIMIA**

**JA TYÖSKENNELLÄ SUOMALAISESSA
ASIAKASPALVELUKENTÄSSÄ ?
JNE.**

JÄLKIKORJAUKSET KIRJAAN 18.2.2019

Sivu 12

Otsikko tulisi olla ” Palvelusopimuksen mukainen liikenne”

Sivu 13

Otsikko tulisi olla ”Markkinaehtoinen liikenne” ja tämän jälkeen täsmennetty teksti:

Jos palvelutasoltaan riittävät julkisen henkilöliikenteen palvelut syntyvät ilman julkista rahoitusta, voidaan valita markkinaehtoinen malli. Markkinaehtoisessa liikenteessä liikenteenharjoittajat vastaavat itse liikenteen hinnoittelusta ja suunnittelusta. Toimivaltaisen viranomaisen mahdollisuudet säädellä markkinaehtoista liikennettä ovat rajalliset. Reittien palvelutasoa voidaan parantaa täydentävillä ostoilla.

sivu 45

Sivun loppuun sijoittuisi tekstit ajopiirtureista:

Ajopiirturi on pakollinen laite linja-autoissa. Ajopiirtureita on sekä mekaanisia että digitaalisia. Molempien piirtureiden pääsääntöisenä tarkoituksena on selvittää ajoneuvon nopeus ajatun matkan suhteen. Digitaaliset ajopiirturit ovat käytössä kaikissa EU-maissa sekä AETR-jäsenvaltioissa (mm. Venäjä). Digitaalinen ajopiirturi on pakollinen 1.5.2006 jälkeen ensirekisteröidyissä henkilöliikenteen ajoneuvoissa, jotka on rakennettu pysyvästi yli 9 henkilön kuljettamiseen kuljettaja mukaan lukien. Mekaaninen ajopiirturi piirtää pahviselle ajopiirturikiekolle kuvaajaa ja digitaalinen ajopiirturi taas tallentaa samat tiedot henkilökohtaiselle kuljettajakortille sekä ajopiirturin sisäiseen muistiin. Ajopiirturikiekoista voidaan nähdä ajoneuvon ajonopeus sekä kuljettu matka. Erittäin tärkeää on, että molempien

ajopiirtureiden kautta pystytään myös seuraamaan, ovatko kuljettajan työ- ja taukoajat olleet lain mukaisia.

Älykäs ajopiirturi

Kaikki EU-alueella 15.6.2019 jälkeen käyttöönotettavat uudet kuorma- ja linja-autot varustetaan uuden sukupolven digitaalisella ajonvalvontalaitteella (ns. älykäs ajopiirturi). Vanhat digipiirturikortit käyvät myös uusiin laitteisiin, mutta kuljettajille toimitetaan uuteen piirturiin paremmin soveltuvat kortit sitä mukaa kuin kortteja uusitaan. Älykäs ajopiirturi paikantaa ajoneuvon tietyin väliajoin automaattisesti ja paikannussignaalien perusteella on mahdollista seurata ajoneuvon käyttämiä reittejä. Valvova viranomainen (poliisi, tulli, rajavartiolaitos) voivat myös suorittaa etävalvontaa ajoneuvoa pysäyttämättä. Samalla laite paljastaa mahdolliset manipulointirytykset. (Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 165/2014)

Sivu 80...83 Ammattikuljettajaa koskevat lupavaatimukset. Täsmennyksiä teksteihin neljälle sivulle.

Ajo-oikeus

C-luokan kuorma-autoa ja CE-luokan ajoneuvoyhdistelmää kuljettavan luonnollisen henkilön on oltava 18 vuotta täyttänyt tai, jos perustason ammattipätevyys on saavutettu nopeutetulla (140 h) perustason ammattipätevyyskoulutuksella, 21 vuotta täyttänyt. C1-luokan kuorma-autoa ja C1E-luokan ajoneuvoyhdistelmää saa kuljettaa 18 vuotta täyttänyt silloinkin, kun perustason ammattipätevyys on saavutettu nopeutetulla (140 h) koulutuksella.

D-luokan linja-autoa ja DE-luokan ajoneuvoyhdistelmää kuljettavan luonnollisen henkilön on oltava 21 vuotta täyttänyt tai, jos perustason ammattipätevyys on saavutettu nopeutetulla (140 h) koulutuksella, 23 vuotta täyttänyt. D1-luokan linja-autoa ja D1E-luokan ajoneuvoyhdistelmää saa kuljettaa 21 vuotta täyttänyt. D-luokan linja-autoa ja DE-luokan ajoneuvoyhdistelmää edellisestä poiketen paikallisliikenteessä säännöllisellä, enintään 50 kilometrin pituisella reitillä kuljettaa 21 vuotta täyttänyt silloinkin, kun perustason ammattipätevyys on saavutettu nopeutetulla (140 h) koulutuksella.

D1- tai D-luokan linja-auton kuljettajana Suomessa, Ahvenanmaata lukuun ottamatta, voi toimia 18 vuotta täyttänyt, jos hänellä on kuljetettavan ajoneuvon ajo-oikeus ja jos hän on suorittanut perustason ammattipätevyyskoulutuksen muutoin kuin nopeutettuna (280 h) maanteiden tavara- ja henkilöliikenteeseen tarkoitettujen Tieliikenteen ammattipätevyysdirektiivissä tarkoitetun ammatillisen koulutuksen yhteydessä. Kuljettajana toimimisen rajoituksista ennen 20 vuoden ikää säädetään laissa.

Edellä tarkoitettu kuljettaja, joka ei ole täyttänyt 20 vuotta, saa kuljettaa D-luokan linja-autoa vain paikallisliikenteessä säännöllisellä, enintään 50 kilometrin pituisella reitillä tai siirtää D-luokan ajoneuvoa ilman matkustajia. (Laki liikenteen palveluista 24.5.2017/320 3;5)

Poikkeus D-ajo-oikeuteen

Teksti on olemassa kirjassa sivulla 83.

Ammattipätevyys

Tieliikenteen henkilö- ja tavarakuljetuksissa kuorma- ja linja-auton sekä niiden ja hinattavan ajoneuvon muodostaman ajoneuvoyhdistelmän kuljettajana toimivalla luonnollisella henkilöllä on oltava tieliikenteessä ammattipätevyys ja hänen on täytettävä vähimmäisikää koskevat vaatimukset. Jos traktorin kuljettajalta edellytetään kuorma-auton kuljettamiseen oikeuttavaa ajokorttia, hänen on täytettävä tässä luvussa tarkoitetut ammattipätevyyttä koskevat vaatimukset. Ammattipätevyys vaaditaan myös muun ETA-valtion kansalaiselta ja sellaisen

muun maan kansalaiselta, joka on työsuhteessa ETA-valtioon sijoittautuneeseen yritykseen tai jota ETA-valtioon sijoittautunut yritys käyttää kuljettajana.

Kuorma-auton tai linja-auton kuljettajan ammattipätevyyden saavuttanut saa kuljettaa niitä kuorma-autoja tai linja-autoja ja niiden ajoneuvoyhdistelmiä, joiden luokkaa vastaava ajo-oikeus hänellä on.

Kuljettaja ei kuitenkaan tarvitse ammattipätevyyttä, jos:

- ajoneuvon suurin sallittu rakenteellinen nopeus on enintään 45 kilometriä tunnissa
- ajoneuvo on poliisin, pelastustoimen tai pelastusalan koulutuksesta vastaavan oppilaitoksen, ensihoitopalvelun, puolustusvoimien, Tullin tai rajavartiolaitoksen käytössä niiden tehtäviin liittyvissä kuljetuksissa
- ajoneuvoa koeajetaan tai siirretään korjaamisen, huoltamisen tai katsastamisen yhteydessä, siirretään varikkoalueella pesun, siivouksen tai tankkauksen yhteydessä, koeajetaan ajoneuvon parantamiseksi teknisesti taikka koeajetaan uusi tai muunnettu ajoneuvo ennen ajoneuvon liikenteeseen hyväksymistä
- ajoneuvoa käytetään kiireellisessä hätätilanteessa pelastustarkoituksiin poliisin, pelastusviranomaisen, Tullin tai rajavartiolaitoksen määräyksen perusteella
- ajoneuvoa käytetään ajo-oikeuden tai tässä laissa tarkoitetun perustason ammattipätevyyden tai jatkokoulutuksen saamiseksi annettavassa ajo-opetuksessa
- ajoneuvoa käytetään yksityisesti muihin kuin kaupallisiin tavarakuljetuksiin
- D1-luokan ajo-oikeudella kuljettavaa linja-autoa, joka on suunniteltu ja valmistettu kuljettamaan kuljettajan lisäksi enintään 16 henkilöä, käytetään yksityisesti muihin kuin kaupallisiin henkilökuljetuksiin, jotka suoritetaan kuljettajan kanssa samassa taloudessa asuvien ja enintään kolmen muun henkilön kuljettamiseksi ja linja-auto on kuljettajan tai hänen kanssaan samassa taloudessa asuvan henkilön omistuksessa, tai muuta linja-autoa käytetään yksityisesti muihin kuin kaupallisiin henkilökuljetuksiin, jotka suoritetaan kuljettajan kanssa samassa taloudessa asuvien kuljettamiseksi ja linja-auto on heistä jonkun omistuksessa
- ajoneuvolla kuljetetaan materiaaleja tai laitteita, joita kuljettaja käyttää työssään edellyttäen, että pääasiallisena tehtävänä ei ole ajoneuvon kuljettaminen, taikka ajoneuvolla kuljetetaan vähäisessä määrin omia tuotteita, joita kuljettaja myy tietyssä paikassa edellyttäen, että pääasiallisena tehtävänä ei ole ajoneuvon kuljettaminen.

Kuorma- ja linja-auton kuljettajan perustason ammattipätevyys on saavutettava tämän lain mukaisesti, jos kuljettajan ajokorteista annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä tarkoitettu vakinainen asuinpaikka on Suomessa. Kuljettajan, joka on muun maan kansalainen ja joka on työsuhteessa ETA-valtioon sijoittautuneeseen yritykseen tai jota ETA-valtioon sijoittautunut yritys käyttää kuljettajana, on saavutettava perustason ammattipätevyys tämän lain mukaisesti, jos hän työskentelee Suomessa sijaitsevan yrityksen palveluksessa tai hänelle on myönnetty työlupa Suomessa.

Ammattipätevyys saavutetaan suorittamalla tässä luvussa säädetty perustason ammattipätevyyskoulutus. Koulutus voidaan suorittaa myös nopeutettuna. Koulutukseen sisältyy teoriakoe. Perustason ammattipätevyyskoulutuksella saavutettu ammattipätevyys saadaan viideksi vuodeksi, ja sitä voidaan jatkaa jatkokoulutuksella viideksi vuodeksi kerrallaan.

Linja-auton kuljettajien perustason ammattipätevyys suorittamisen yhteydessä toteutetaan myös EU:n linja-autoliikenteen matkustajien oikeuksia koskeva asetuksessa tarkoitettu koulutus, joka koskee suoraan matkustajien kanssa tekemisissä olevaa henkilöstöä kuljettajat mukaan lukien.

Perustason ammattipätevyyskoulutus sisältää opetusta kuljettajilta edellytettävistä tiedoista ja taidoista, liikenneturvallisuuteen sekä kuljettajan ja kuljetusten turvallisuuteen vaikuttavista seikoista sekä hyvästä ammatin hoitamisesta ajoneuvoa kuljettaessa ja muissa kuljettajan tehtävissä. Koulutukseen sisältyvät oppiaineet ja niiden tavoitteet on mainittu tieliikenteen ammattipätevyysdirektiivin liitteessä. Perustason ammattipätevyyskoulutukseen sisällytettävistä matkustajien oikeuksiin liittyvistä oppiaineista säädetään EU:n linja-autoliikenteen matkustajien oikeuksia koskevan asetuksen liitteen oppiaineluettelossa.

Perustason ammattipätevyyskoulutuksen kesto on 280 tuntia, josta vähintään 20 tuntia on oltava ajo-opetusta. Nopeutetun perustason ammattipätevyyskoulutuksen kesto on 140 tuntia, josta vähintään 10 tuntia on oltava ajo-opetusta. Jos ammattipätevyyskoulutuksessa olevalla ei ole ajo-opetuksessa käytettävän ajoneuvon ajo-oikeutta, ajo-opetuksessa sovelletaan vastaavan luokan ajokorttikoulutusta koskevia säännöksiä.

Jos henkilö- tai tavaraliikennettä koskeva ammattipätevyys halutaan laajentaa kattamaan myös toinen kuljetusmuoto, on suoritettava täydentävä koulutus tieliikenteen ammattipätevyysdirektiivin mukaisesti. Täydentävän koulutuksen kesto on 70 tuntia, josta vähintään viisi tuntia on oltava ajo-opetusta. Nopeutetussa koulutuksessa sen kesto on 35 tuntia, josta vähintään kolme oppituntia on oltava ajo-opetusta.

Valtioneuvoston asetuksella voidaan antaa tarkempia säännöksiä opetuksen sisällöstä ja toteutuksesta sekä säännökset oppitunnin pituudesta ja aiemmin saavutetun perustason ammattipätevyys tai EU:n liikenteenharjoittaja-asetuksessa tarkoitettuna ammatillisen pätevyys hyväksi lukemisesta koulutuksessa. Kun koulutus annetaan ammatillisesta koulutuksesta annetun laissa tarkoitettuna ammatillisen tutkintokoulutuksen yhteydessä, koulutuksessa noudatetaan Opetushallituksen määräämiä tutkinnon perusteita. Tutkinnon perusteissa huomioidaan tieliikenteen ammattipätevyysdirektiivin ja valtioneuvoston asetuksen vaatimukset.

Perustason ammattipätevyyskoulutuksen päätteeksi suoritettavaan teoriakokeeseen sisältyy vähintään yksi kysymys oppiaineluettelon jokaista tavoitetta kohden. Kokeen hyväksytyksi suorittaneelle annetaan todistus perustason ammattipätevyys suorittamisesta tai sen suorittamisesta nopeutetulla koulutuksella. Merkintä koulutuksen suorittamisesta voidaan sisällyttää myös ammatillisesta koulutuksesta tutkinnon suorittamisesta annettavaan todistukseen. Ammatillisessa koulutuksessa koe voidaan suorittaa myös vaiheittain. Valtioneuvoston asetuksella voidaan antaa tarkempia säännöksiä kokeesta ja sen toteutuksesta.

Edellä mainitun koulutuksen aikana opiskelija saa kuljettaa ajoneuvoa tai ajoneuvoyhdistelmää Suomessa ilman ammattipätevyyttä, jos hänellä on kuljetettavan ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän ajo-oikeus ja hän täyttää vähimmäisikää koskevat vaatimukset. Hänellä tulee olla koulutukseen hyväksytyyn koulutuskeskuksen antama ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän kuljettamiseen oikeuttava hyväksyminen koulutuksen aikana suoritettaviin kuljetuksiin ilman ammattipätevyyttä. Hyväksyminen todennetaan koulutuskeskuksen antamalla hyväksymisasiakirjalla. Hyväksymisasiakirja voi koskea sekä koulutuksen aikana että koulutusjaksojen välisinä loma-aikoina suoritettavia kuljetuksia Suomessa Ahvenanmaata lukuun ottamatta. Hyväksymisestä ja kuljettajana toimimisesta voidaan antaa tarkempia säännöksiä valtioneuvoston asetuksella. (Laki liikenteen palveluista 24.5.2017/320 3;3-8)

Jatkokoulutus

Ammattipätevyuden ylläpitämiseksi ja täydentämiseksi tai uudelleen voimaan saattamiseksi kuljettajan on suoritettava jatkokoulutus kuljettajan tehtävän kannalta keskeisissä perustason ammattipätevyyskoulutukseen sisältyvissä oppiaineissa. Jatkokoulutukseen on kuuluttava opetusta turvallisesta, taloudellisesta ja ympäristöystävällisestä ajotavasta. Liikenteen turvallisuusvirasto vahvistaa jatkokoulutuksessa käytettävän koulutusohjelman.

Jatkokoulutuksen määrä on 35 tuntia viiden vuoden jaksoissa. Jatkokoulutuksen suorittamisesta on annettava todistus. Todistus on annettava myös jatko-opetuksen jaksosta, johon sisältyy vähintään seitsemän tuntia koulutusta.

Jatkokoulutus on suoritettava lain liikennepalveluista mukaisesti, jos kuljettajan vakinainen asuinpaikka on Suomessa tai jos hän työskentelee Suomessa. Valtioneuvoston asetuksella annetaan tarkempia säännöksiä jatkokoulutuksen sisällöstä, sen suorittamisen ajankohdasta, toteutuksesta ja muista jatkokoulutukseen liittyvistä vaatimuksista. (Laki liikenteen palveluista 24.5.2017/320 3;9)

Ammattipätevyuden osoittaminen

Ammattipätevyys osoitetaan kuljettajan ammattipätevyyskortilla tai ajokorttiin tehtävällä merkinnällä ammattipätevydestä. Ammattipätevyyttä koskevat tiedot sisältyvät liikenneasioiden rekisteriin.

Liikenteen turvallisuusvirasto antaa hakemuksesta ammattipätevyyskortin tai tekee ajokorttiin merkinnän ammattipätevydestä kuljettajalle, joka on tämän lain mukaisesti saavuttanut perustason ammattipätevyuden ja/tai joka on pitänyt ammattipätevyyttään yllä lain mukaisesti ja jolla on ammattipätevyuden edellyttämä Suomessa voimassa oleva ajo-oikeus.

Ammattipätevydestä ammattipätevyyskorttiin tai ajokorttiin tehtävä merkintä on voimassa viisi vuotta perustason ammattipätevyyskoulutukseen sisältyvän kokeen tai jatkokoulutuksen suorittamista koskevan todistuksen antamisesta. Ajokorttiin tehtävää merkintää koskeva hakemus tehdään Liikenteen turvallisuusvirastolle noudattaen, mitä ajokortin ja ajokorttiluvan hakemisesta ajokorttilaissa säädetään. Kuljettajan on pidettävä asiakirja ajaessaan mukana ja vaadittaessa esitettävä se poliisille tai muulle liikenteen valvojalle. Poliisi tai Tulli voi keskeyttää ajon, jollei asiakirja ole mukana eikä ammattipätevyys ole muutoinkaan todennettavissa. Ajon jatkaminen voidaan sallia, jos kuljettajan henkilöllisyys voidaan luotettavasti todeta. Kuljettaja voidaan velvoittaa todentamaan pätevyytensä poliisille määräajassa.

Taksinkuljettajan ajolupa

Taksiliikenteessä kuljettajana toimivalla luonnollisella henkilöllä (taksinkuljettaja) on oltava taksinkuljettajan ajolupa.

Liikenteen turvallisuusvirasto myöntää hakemuksesta taksinkuljettajan ajoluvan henkilölle, jolla on voimassa oleva ajo-oikeus, kuitenkin vähintään vuotta aikaisemmin saatu B-luokan auton ajo-oikeus. Suomessa myönnetyn ajokortin lisäksi hyväksytään sellainen muussa Euroopan unionin jäsenvaltiossa tai Euroopan talousalueeseen kuuluvassa valtiossa myönnetty ajokortti, joka tunnustetaan Suomessa ajoneuvon kuljettamiseen oikeuttavaksi.

Taksinkuljettajan tulee täyttää ajokorttilaissa säädetyt ryhmän 2 ajokorttilupaa koskevat terveysvaatimukset. Lupa voidaan myöntää henkilölle, joka on suorittanut Liikenteen turvallisuusviraston järjestämän taksinkuljettajan kokeen. Sen lisäksi, että kunkin taksiliikennettä harjoittavan toimijan on vastattava ja huolehdittava, että kuljettajalla on tarvittava osaaminen, taksinkuljettajan kokeen tarkoituksena on selvittää ajoluvan hakemisen yhteydessä, että kuljettaja kykenee huolehtimaan matkustajan turvallisuudesta myös käytettävästä ajoneuvosta riippumatta, ottamaan huomioon matkustajan toimintarajoitukset ja että hänellä on pääasiallista toiminta-aluetta koskeva riittävä paikallistuntemus.

Liikenteen turvallisuusvirasto ei kuitenkaan saa myöntää taksinkuljettajan ajolupaa henkilölle, joka on rikosrekisteristä ilmenevällä tavalla syyllistynyt ajoluvan hakemista edeltäneen viiden vuoden aikana tarkemmin laissa määriteltyihin rikoslain mukaisiin tekoihin, jotka loukkaavat

sukupuoliseellisyyttä tai seksuaalirikokseen, ihmiskauppaan, törkeään ryöstöön tai huumausainerikokseen, henkeen tai terveyteen kohdistuvaan rikokseen, omaisuusrikokseen, kätkemis- tai rahanpesurikoksiin tai liikenteessä törkeään liikenneturvallisuuden vaarantamiseen, rattijuopumukseen tai kulkuneuvon kuljettamiseen oikeudetta.

Kuljettajalla ei kuitenkaan tarvitse olla taksinkuljettajan ajolupaa, jos kuljetus on osa koti- tai matkailupalveluyrityksen tarjoamaa palvelukokonaisuutta ja tapahtuu palveluyrityksen hallinnassa olevalla ajoneuvolla.

Taksinkuljettajan ajolupa on voimassa viisi vuotta sen myöntämisestä. Taksinkuljettajan täytettyä 68 vuotta lupa on kuitenkin voimassa kaksi vuotta sen myöntämisestä.

Ajolupa voidaan uusida Liikenteen turvallisuusvirastoon tehtävästä hakemuksesta. Jos luvan uusimista hakeva on luvan voimassaoloaikana syyllistynyt aiemmin mainittuihin tekoihin, lupa voidaan kuitenkin uusida, jos uusimatta jättämistä voidaan pitää teosta jo langetetut rangaistukset tai hallinnolliset seuraamukset huomioon ottaen kohtuuttomana. (Laki liikenteen palveluista 24.5.2017/320, 3;1-2)

Taksinkuljettajalta ei vaadita enää koulutukseen osallistumista, mutta kuljettajakoe täytyy tehdä. Koe suoritetaan Trafilla. Maaliskuussa 2019 poistuu vaatimus paikallistuntemuskokeen suorittamisesta. Sitä ennen taksinajolupaa hakevat joutuvat suorittamaan yhden paikkakunnan paikallistuntemuskokeen. Ennen 1.7.2018 suoritettuna sen oli oltava ajettavan taksiauton asemapaikkakunnan paikallistuntemuskoe. Paikalliset välityskeskukset voivat vaatia omia koulutuksiaan käytäväksi myöntääkseen kuljettajanumeron. Nämä voivat olla maksullisia koulutuksia, joiden sisällön välityskeskus saa itse päättää.

Ennen edellä mainitun ammattipätevyyskortin luovuttamista kuljettajalle voidaan erityisestä syystä antaa määräajaksi väliaikainen asiakirja osoitukseksi ammattipätevyydestä. Väliaikainen asiakirja hyväksytään osoitukseksi ammattipätevyydestä vain Suomessa Ahvenanmaata lukuun ottamatta. Valtioneuvoston asetuksella voidaan antaa tarkempia säännöksiä ammattipätevyyden osoittavista merkinnöistä, väliaikaisen asiakirjan antamisesta sekä ammattipätevyyskortin hakemisesta.

Muussa ETA-valtiossa kuin Suomessa taikka Ahvenanmaan maakunnassa annetun ammattipätevyyden todistavan asiakirjan haltija saa kuljettaa kuorma- tai linja-autoa Suomessa.

Sivu 86 Lisäys tekstiin.

Turvavyön käyttövelvollisuudesta pitää ilmoittaa linja-autossa. Linja-auton matkustajien on heidän matkansa alkaessa saatava tieto turvavyön käyttövelvollisuudesta vähintään yhdellä tavalla. Kuljettaja, rahastaja, matkaopas tai ryhmänjohtaja voi kertoa matkustajille turvavyön käyttövelvollisuudesta. Määräys voidaan osoittaa myös audiovisuaalisin keinoin tai jokaisella istumapaikalla selvästi näkyvällä EU:n mallin mukaisella kuvamerkillä.

sivu 91 Lisäys sivun loppuun

Tieliikenteen ohjaus- ja hallintapalvelut

Tieliikenteen ohjaus- ja hallintapalvelun tarjoajan tehtävänä on ylläpitää liikenneväylien liikennetilanteen seuranta (liikenteen tilannekuva) sekä onnettomuuksien, vaaratilanteiden ja liikenteen sujuvuuteen vaikuttavien tilanteiden ilmoitus- ja tiedotuspalvelua. Lisäksi tieliikenteen ohjaus- ja hallintapalvelun tarjoaja antaa liikenteeseen liittyviä sää- ja olosuhdetietoja sekä tietoja liikenteen sujuvuudesta ja vilkkaudesta, tienpitoa ja liikennettä palvelevien laitteiden kunnosta ja käytettävyydestä, muista liikenneturvallisuuteen ja liikenteen sujuvuuteen vaikuttavista seikoista sekä muista liikennevälineen turvalliseen kuljettamiseen, ohjaamiseen tai hallintaan liittyvistä seikoista.

Tieliikenteen ohjaus- ja hallintapalvelun tarjoaja hoitaa lisäksi Liikenteen turvallisuusviraston antamien määräysten mukaisesti liikenteen järjestelyä, joka on välttämätöntä vaaratilanteiden ja onnettomuuksien estämiseksi ja liikenteen sujuvuuden varmistamiseksi.

Tämän vuoksi mm. linja-autoihin ja kuorma-autoihin on kytketty digitaalisia seurantalaitteita, antureita ja kameroita, jotka välittävät tietoa tien kunnosta.

sivu 96-98 Yrittäjäkuljettajan työaika

Yrittäjäkuljettajan viikoittainen enimmäistyöaika

Yrittäjäkuljettajan työaika saa olla keskimäärin enintään 48 tuntia viikossa enintään neljän kuukauden tasoittumisjakson aikana. Yhteenlaskettu työaika ei kuitenkaan saa viikon aikana ylittää 60:tä tuntia.

Teknisestä tai työn järjestelyyn liittyvästä syystä yrittäjäkuljettaja voi ylittää 60 tunnin viikoittaisen enimmäistyöajan ja tasoittumisjakso saa olla kuuden kuukauden mittainen laskettaessa keskimääräistä 48 tunnin viikoittaista enimmäistyöaika.

Yrittäjäkuljettajan yötyö

Yrittäjäkuljettajan työaika ei saa ylittää kymmentä tuntia, jos 24 tunnin jaksoon, joka alkaa ajo- ja lepoaika-asetuksen tai AETR-sopimuksessa tarkoitetun levon päättyessä, kuuluu yöaikana kello yhden ja viiden välillä tehtyä työtä. Yrittäjäkuljettaja saa ylittää yötyöhön liittyvän työajan teknisestä tai työn järjestelyyn liittyvästä syystä.

Yrittäjäkuljettajan työajan tauot

Yrittäjäkuljettaja ei saa työskennellä ilman taukoa kuutta tuntia pidempään. Jos työaika on kuudesta yhdeksään tuntia, taukoa on oltava vähintään 30 minuuttia. Jos työaika on yli yhdeksän tuntia, taukoa on oltava vähintään 45 minuuttia. Tauon voi jakaa useaan, vähintään 15 minuutin jaksoon. Ajo- ja lepoaika-asetuksen tai AETR-sopimuksen mukaisesti pidetyt tauot otetaan huomioon myös laskettaessa tässä pykälässä säädettyjen taukojen pituutta.

Yrittäjäkuljettajan työaikakirjanpito

Yrittäjäkuljettajalla on oltava kahdelta edelliseltä vuodelta työaikakirjanpito tai muu luotettava selvitys, josta ilmenevät tämän lain mukaiset työajat ja tauot sekä keskimääräistä työaika käytettäessä tasoittumisjakso, jonka aikana työaika tasoittuu 48 tunnin viikkotyöaikaan. Työaikakirjanpidosta tai selvityksestä on käytävä ilmi myös aiemmin mainitut poikkeukset ja niiden perustelut. (Laki liikenteen palveluista 24.5.2017/320 4;8-11)

sivu 111 Työajan lyhennys.

Kappaleen alkuun seuraava lisäys:

Työajan lyhennys koskee niitä työaikamuotoja, joissa säännöllinen työaika on 80 tuntia kaksiviikkoisjaksossa tai 40 tuntia viikossa. Lisäksi edellytetään, että työntekijällä on enintään 30 arkipäivän pituinen vuosiloma. Työajan lyhennys koskee myös osa-aikaisia työntekijöitä riippumatta siitä, miten osa-aikajärjestely on toteutettu. Osa-aikaisen työntekijän työaika lyhennetään taulukon perusteella suhteessa hänen tekemäänsä säännölliseen työaikaan. Työajan lyhennyksen määrästä vähennetään muut kuin edellä mainitut vuotuista työaika lyhentävät sopimukseen tai käytäntöön perustuvat vuosilomajärjestelyt tai vuosittain säännöllisesti toistuvat ylimääräiset vapaapäivät.

sivu 198 Sivun loppuun ” Varoituslipukkeet ja aineiden ominaisuudet on sivuilla 237-242 tässä kirjassa.

Sivu 234 *Lisää tupakointikohtaan* ”Kuljettaja ei saa tupakoida autossa edes ajaessaan siirtymää tyhjällä autolla.

Sivu 236. Ao sivun tekstit on jo edellisellä sivulla.

Valittaen on todettava, että yritimme saada liian paljon muutoksia ja hienosäätöä kerralla valmiiksi. Edelleen lukujen otsikointi vaatii loogisuutta.

Teemme muutokset seuraavaan painokseen, joka saadaan valmiiksi maaliskuun loppuun mennessä.